

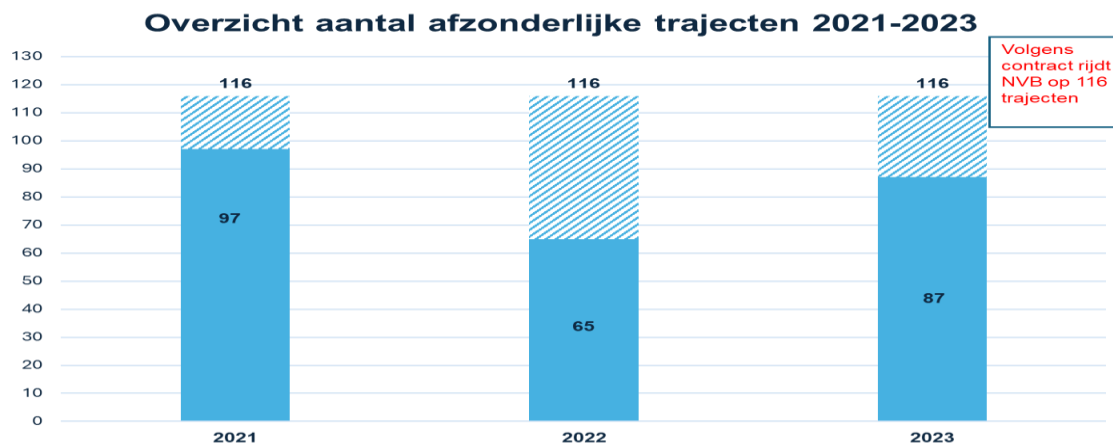


## Hoe bereikbaar en betaalbaar is het Openbaar Vervoer in Suriname

De minister van Transport Communicatie en Toerisme (TCT) is er de afgelopen jaren in geslaagd de betaalbaarheid van het openbaar busvervoer op peil te houden, maar de bereikbaarheid is intussen achteruit gegaan. Het Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB) heeft met haar bussen op minder trajecten gereden dan contractueel overeengekomen. Ook zijn minder ressorten via bus transport bereikbaar. Deze hoofdconclusie trekt de Rekenkamer van Suriname in haar onderzoek “*Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB); Hoe bereikbaar en betaalbaar is het Openbaar Vervoer in Suriname*”, dat vandaag is aangeboden aan de voorzitter van de Nationale Assemblée.

TCT stelt zich ten doel de totale ontsluiting van de woon- en leefgemeenschappen over het geheel land te realiseren, zodat het openbaar vervoer bereikbaar en betaalbaar kan zijn voor alle Surinamers. Dit openbaar vervoer wordt in ons land in opdracht van TCT verzorgd door NVB, een parastataal bedrijf, dat volledig eigendom is van de Staat. Het onderzoek dat de periode 2021 – 2023 besloeg, beperkte zich tot het busvervoer. Naar bootvervoer is niet gekeken.

Bereikbaarheid en betaalbaarheid van de diensten van NVB zijn cruciaal voor de regering en staan daarom centraal in dit onderzoek. Op basis van het geleverd bewijsmateriaal valt te constateren dat het aantal trajecten dat daadwerkelijk is gereden, aanzienlijk minder is dan de trajecten waarvoor NVB met de bushouders contracten heeft afgesloten. Uitgaande van de door NVB afgesloten contracten voor vijf jaren met individuele bushouders, hebben wij kunnen vaststellen dat er in het jaar 2020 in totaal 174 contracten zijn afgesloten. Volgens deze contracten zou NVB op 116 bustrajecten moeten rijden. Maar het aantal daadwerkelijk gereden trajecten is aanzienlijk minder en is in de loop van de tijd per saldo afgenomen.

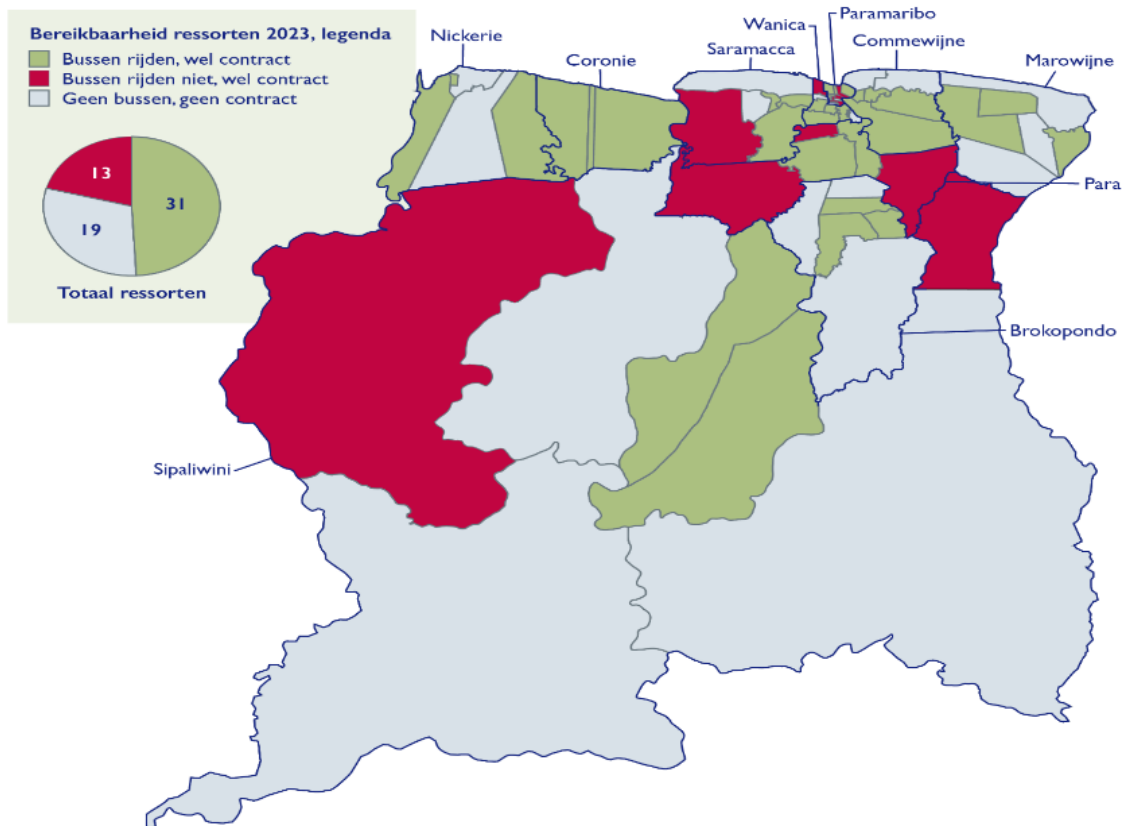


Bron: NVB/Rekenkamer

Grafiek 1: Het aantal afgesproken trajecten, afgezet tegen het aantal daadwerkelijk gereden trajecten

In een uitgestrekt land als Suriname is het voor mens en economie belangrijk dat er ook gebieden buiten de kustvlakte worden ontsloten door openbaar vervoer. In 2023 is het opgevallen dat het NVB minder ressorten bereikte dan afgesproken in de contracten.

Niet alle ressorten waren in 2023 bereikbaar met de bus, ook niet als er een contract gold



De afgelopen jaren kreeg NVB te maken met bushouders die bij tijd en wijle genoodzaakt waren het werk neer te leggen. Een belangrijke verklaring voor het feit dat NVB niet op alle afgesproken trajecten reed, is dat bushouders niet op tijd dan wel niet volledig werden uitbetaald. Dit leidde tot het onderbreken van de busdienstverlening, omdat zij geen geld hebben om chauffeurs, brandstof of het onderhoud van de bussen te betalen. Tevens is er veel onduidelijkheid tussen de bij het openbaar busvervoer betrokken partijen als TCT, NVB en het Ministerie van Financiën en Planning.

De Rekenkamer constateerde dat TCT wel geslaagd is de tarieven van de NVB-bussen gedurende de periode 2021-2023 lager te houden dan de tarieven van de Particuliere Lijnbushouders (PLO). De tarieven



**Nieuwsbericht Rekenkamer van Suriname Paramaribo, 10 december 2024**

van de NVB-bussen zijn bovendien niet gestegen ten opzichte van het beschikbaar inkomen van de gemiddelde Surinamer.

*Het volledig rapport is te vinden op de website van de Rekenkamer van Suriname.*